

Sund & Bælt vil have sejlere  
ud på en risikabel omvej

Sikkerheden til søs udfordres af teknokraters hensyn til svensk/tyske godstog

90 kilometer – en sejltur på nogle timer. Sådan er omvejen beskrevet for de sejlere, der skal uden om Falster eller Lolland syd fra for at nå frem til Nykøbing Falster, hvis Frederik IX's Bro svejses fast. Den beskrivelse kan vi som sejlere slet ikke genkende.

Sikkerheden til søs bliver i virkelighedens verden stærkt udfordret, hvis en gennemsnitlig fritidssejler vælger at sejle ud i Østersøen øst for Falster eller Vestlige Østersø/Femern Bælt og Langelandsbælt vest om Lolland.

Herude i rum sø hersker vind og bølger helt anderledes barsk i frisk sommervej i forhold til genvejen Guldborg Sund, der byder på fladt vand mellem Østersøen og Smålandsfarvandet selv ved hård vind.

De tiltider barske forhold i Østersøen og Langelandsbælt er heller ikke overstået på nogle timer. Den længste omvej til Nykøbing F. syd fra er anslået til ca. 160 kilometer. Med den fart, de fleste lystsejlere kan sejle med, vil omvejen tage to eller tre dage med havneanløb og overnatninger undervejs.

For erfarne og trænede sejlere i store både er sejladsen langs Falsters østkyst – uden havne mellem Gedser og Hesnæs – ikke noget problem i magsvejr. Heller ikke distancen fra Gedser til Nakskov Fjord med anløbsmulighed og overnatning i Rødbyhavn.

Men for den almindelige fritidssejler i sejlbåde af moderat størrelse, er Sund & Bælts påtvungne omvej både farlig og utilrådelig, medmindre en sikker vejrudsigt forudser rolige vindforhold på hele den ugelange tur frem og tilbage.

Sikkerheden til søs er åbenbart ukendt for de teknokrater, der alene påberåber sig sikkerhed for, at svensk/tyske godstog ikke bremses af klappen på Frederik IX's Bro seks gange i døgnet – syv minutter hver gang.

Palle Tørnqvist,  
SIG, Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune.