

# Præsentation SIG (Sejlkлубberne i Guldborgsund) d. 21. 2020

Emne: Vragfjernelse

## Vragfjernelse

- Udgifterne til fjernelse af en båd, som er sunket i havnen, er betydelige.
- En fiskekutter af træ, på 45 - 50 fod, *koster ca. 250.000 kr. at få op på kajen og bortskaffet, hvis den kan løftes af en mobilkran fra kajkanten og ca. det dobbelte hvis det skal ske med flydekran.*
- *Placeringen af problembåde i havnen er derfor væsentligt.*
- ***Af hensyn til havnens økonomi, er det derfor en god ide at tage sine forholdsregler og få indarbejdet gode rutiner omkring håndtering af "risikobåde".***

# Vragfjernelsesforsikring

- Lystfartøjer
- Lystfartøj som anvendes som husbåd
- Fartøjer over 20 BRT og over 300 BRT

# Vragfjernelsesforsikring

- *Lystfartøjer (sejl- og motorbåde) skal som udgangspunkt have tegnet en kaskoforsikring for at være dækket for udgifter til vragfjernelse if. med en af forsikringen dækket skade.*
- *Forsikringselskaberne betinger sig for at yde dækning, at båden er i sødygtig stand.*

# Vragfjernelsesforsikring

- *I praksis betyder det, at fartøjet skal kunne sejles på havet uden at bringe fare for båd eller besætning.*
- Der skal dog altid være *årsagssammenhæng* mellem skaden og skadens opståen, hvis selskabet skal kunne afvise dækning.

# Vragfjernelsesforsikring

- Følgende forhold skal derfor iagttages:
- **Den langsomme synkning** af en båd i havnen er aldrig dækket.
- **En tidligere fremvist forsikringspolice er ikke lig med dækning**, der skal fra Havnens personale løbende tages stilling til bådenes vedligeholdelsesmæssige stand. Kræv evt. en tilstandsrapport.
- *Få den på land før det er for sent.*

# Vragfjernelsesforsikring

- **Problembåde / restaureringsobjekter** udgør en stor risiko og **kan oftest ikke opnå forsikringsdækning.**
- Er det helt indlysende at båden ikke i ordentlig stand, skal båden **anvises en plads på land.**
- Indgangsvinklen på dette bør tage udgangspunkt i en **tilstandsrapport.**
- Er det ikke en mulighed, må ejer **deponere et beløb** svarende til de anslåede vragfjernelses- og bortskaffelsesomkostninger eller få stillet en bankgaranti.

# Vragfjernelsesforsikring

- **Er ejer ikke villig til at acceptere én af ovennævnte løsningsforslag, må han flytte sin båd til anden havn.**
- Lystfartøjer som anvendes til husbåde og ombygges i den forbindelse.  
(Gå i dialog med ejer og foreslå en gennemgang af båden, af et kompetent firma eller person - jf. listen fra Søfartsstyrelsen.)



# Vragfjernelsesforsikring

- Både over 20BRT og 300 BRT.
- Den 16/4-2014 tiltrådte Danmark Nairobi Konventionen med virkning fra d. 14/4-2015.
- Reglerne gælder for alle typer af skibe - ikke blot handelsskibe, men også fiskeskibe, passagerskibe og fritidsfartøjer.
- Skibe over 20 BRT skal kunne fremvise forsikring eller finansiel garanti
- skibe over 300 BRT skal have et certifikat med ombord der viser de har den krævede forsikring/garanti.

## BULLET POINTS

Gode rutiner omkring tilsyn af både i havnen og håndtering af problembåde.

Anvend / brug Standard Reglementet og Individuelle Reglement og dokumenter henvendelser / varslinger overfor bådejeren.

Tilstandsrapport som neutralt arbejdsredskab.

Få båden på land **før** det er for sent.