



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. januar 2020
J. nr. 2020-346

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) René Christensen (DF).

Spørgsmål nr. 265:

Vil ministeren redegøre for de støjhindrene tiltag, der forventes gennemført i forbindelse med at Frederik IX` s bro skal opgraderes til to spor?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Sund & Bælt Holding A/S og Banedanmark, der oplyser følgende:

”Afklaringen af, hvor der skal opstilles støjskærme, er sket i forbindelse med udarbejdelsen af miljøredegørelsen for projektet. Den forelå i oktober 2012 og indgår i grundlaget for anlægs- og driftsloven for projektet.

Som en del af projektet er der gennemført støjberegninger på hele anlægsstrækningen, som skal vise støjbelastningen med den jernbanetraffic, der forventes, når Femern Bælt-tunnelen er åbnet. På grundlag af beregningerne udføres der som led i gennemførelsen af jernbanelandanlægget støjdemping i henhold til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 64,0 dB (som døgnmiddelværdi) samt en maksimalværdi på 85,0 dB.

Støjdempingen udføres ved opsætning af støjskærme på strækninger med stor boligthed suppleret med facadeisolering af boliger langs skærmstrækninger, hvor støjbelastningen overskrider den vejledende grænseværdi selv med en støjskærm. Der foretages facadeisolering af boliger langs de øvrige dele af strækningen, som er berørt af støj over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht