

# Sejlkлубberne i Guldborgsund Kommune

---

Fælles møde 5. september 2019 i Toreby Sejlkлуб.

Mødet var indkaldt af kasserer Per Thomsen, Sejl og Motorbådsklubben "Grønsund"

Deltagere:

Sejlkлубber:

Sakskøbing Motor og Sejlbådsklub.

Sakskøbing Bådelaug og Sejlkлуб.

Nysted Sejlkлуб.

Bådklubben Guldborgsund.

Guldborgland Bådelaug.

Guldborg Falster Bådelaug.

Lergravens Sejl og Fiskeriklub.

Toreby Sejlkлуб.

Sejl og Motorbådsklubben Grønsund.

Andre maritime klubber:

Middelaldercenterets Raasejlerlaug.

Organisationer:

Danske Tursejlere.

Dansk Sejlunion.

GSIR / Guldborgsund Sports- og Idrætsråd.

(Afbud fra "Vikingen"/Nykøbing F. Lystbådehavn a.m.b.a.)

Dagsorden:

Velkomst og præsentation

1. Oplæg og historik omkring planer om permanent lukning af Frederik d. 9.s bro, ved Jan Krastrup og Palle Tørnqvist.
2. Hvad gør vi fremadrettet:
  1. Fælles brev til byråd ?
  2. Arbejdsgruppe ?
  3. Inddragelse og orientering til andre sejlkлубber og lignende i landsdelen
3. Drøftelse om oprettelse af "brugerråd" for alle maritime grupper i Guldborgsund kommune.
4. Eventuelt.

Per Thomsen omtalte baggrunden for initiativet til fællesmødet. En lukning af et gennemsejlingsfarvand er ganske udansk og bør ikke være et mål for kassetækning. Der eksisterer et stort uforløst potentiale omkring Smålandsfarvandet.

Jan Krastrup redegjorde for de vedholdende forlydender om lukning af Frederik IX Bro i Nykøbing for gennemsejling af både over fire meter i højden, aktualiseret af Guldborgsund Kommunes vedtagne Kommuneplan 2019-2031. Sejlkлубberne i Nykøbing afgav et fælles høringssvar, der ikke direkte handlede om broen, som ikke er omfattet af kommuneplanen. Klubbernes bekymring var anført separat i svaret.

Udtalelser til pressen og på borgermøde fra direktør Ole Jacobsen og borgmester John Brædder tyder på, at gennemsejlingen bevares – dog med de forbehold, at Ole Jacobsen i interne mails med projektdirektør Banedanmark har drøftet en kompensation til kommunen, der ifølge anden pålidelig kilde er på op til 90 millioner kroner, hvis byrådet anbefaler en lukning, og at John Brædder vil overveje en lukning, hvis kompensationen er stor nok. Udsagnet, “der skal et svimlende beløb til, før vi lukker broen permanent”, faldt i forbindelse med en radioudsendelse ved åbningen af Vegvisir Race i Nykøbing F.

Palle Tørnqvist ridsede de historiske dokumenter op, der har indflydelse på gennemsejlingen af Guldborg Sund: Øresundstraktaten fra 1857, FN's Havretskonvention fra 1982. Traktaten om Femern-forbindelsen 2008 mellem Danmark og Tyskland. Guldborgsund Havnebestyrelses møde i marts 2009 (krav om klapbro). Høringssvar fra Guldborgsund Kommune, 2010 (krav om klapbro). Anlægslov om Femern-forbindelsen 2015 (dobbeltsporet klapbro), samt tvetydige svar fra kommunens forvaltning om Frederik IX Bro (svejses fast?).

Fra Dansk Sejlunion, Henrik Tang, og Danske Tursejlere, Flemming Caspersen, udtryktes fuld støtte til sejlklubberne.

Dansk Sejlunion har gode erfaringer i samarbejdet med kommuner om at udnytte ”de stedbundne potentialer”. Sejlermiljøet og Guldborg Sund er kvaliteter, som kan tiltrække turisme og bosætning. DS vil benytte juridisk bistand fra Dansk Idrætsforbund.

Danske Tursejlere opererer med begrebet ”Det syddanske øhav” som pendant til ”Det sydfynske øhav”. Potentialet er det samme, men ”Det syddanske øhav” er tomt i forhold til de ”sydfynske”. Søfartsstyrelsens havplan omfatter kun erhvervstrafikken. Business Lolland-Falster og lokale turistforeninger overser sejlerne og mangler engagement.

Debatten blandt de fremmødte drejede sig blandt andet om sejlklubbernes medlemstal og gennemslagskraft i forhold til byrådet, og ikke mindst de vanskelige besejlingsforhold syd for Frederik IX Bro, der afholder mange, især tyske, sejlere fra at benytte genvejen mellem Østersøen og Smålandsfarvandet.

Forsamlingen var enige om, at tyske sejlklubber og tyske sejlunioner skal orienteres om situationen. Sejlerbladet ”Yacht” blev nævnt i den forbindelse.

Raasejlerlauget på Middelaldercentret (Nils Smidemann) oplyste, at arbejdet med jernbanen fra Nykøbing F. til Holeby skal påbegyndes i 2023.

Der var stemning for at oprette et fælles talerør for sejlklubberne, som kan fortælle historierne om ”Det blå Danmark” omkring Smålandsfarvandet og Guldborg Sund, lokalt og overfor beslutningstagerne i Folketinget, herunder kaffeklubben med lokale folketingsmedlemmer.

Arbejdsgrupper, brugerråd, udvalg med kompetent deltagelse blev nævnt i debatten. Når strukturen er på plads, kan samarbejdet eventuelt udvides ud over kommunegrænsen til havne og klubber i Smålandsfarvandet, som kan berøres af en spærring af Guldborg Sund.

Efter forslag fra Per Thomsen besluttede mødet, at sejlklubber med kølbåde (11 klubber i alt) udpeger én repræsentant hver til en arbejdsgruppe, som skal strukturere indsatsen (Brugerråd, talerør, udvalg mm). Per Thomsen indkalder til arbejdsgruppens første møde.

Dirigent: Per Thomsen.

Referat: Palle Tørnqvist.

