

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. februar 2020
J. nr. 2020-1539

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 335:

Ministeren bedes kommentere materialet fra Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune vedrørende ændring af anlægsloven for Femern-forbindelsen, herunder forslag til en fast jernbanebro over Guldborg Sund, jf. TRU alm. del - bilag 215.

Svar:

Hvis der skal anlægges en anden fast forbindelse til jernbanen over Guldborgsund end en klapbro, kræver det en ændring af § 2, stk. 2, punkt 4 i lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark. Før det i givet fald kan ske, skal der foreligge et beslutningsgrundlag fra Sund & Bælt Holding A/S og Banedanmark. Når det foreligger, vil jeg drøfte sagen med de syv partier, der står bag aftalen om Femern Bælt-forbindelsen.

Anlægsbudgettet for det samlede Femern Bælt-projekt udgør 62,1 mia. kr., heraf 9,5 mia. kr. for landanlæg. Beløbene er opgjort i 2015-prisniveau.

Sund & Bælt Holding A/S har oplyst, at der ikke er en budgetoverskridelse af det samlede budget for Ringsted-Femern Banen, og det er fortsat selskabets vurdering, at projektet kan færdiggøres inden for anlægsbudgettet på 9,5 mia. kr.

Sund & Bælt Holding A/S' og Banedanmarks overvejelser om en anden teknisk løsning end en klapbro er primært begrundet i kompleksiteten ved driften af en elektrificeret klapbro samt det forhold at en klapbro ikke forventes at kunne åbnes mere end 10 minutter hver anden time henset til togtrafikken på strækningen.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht